

AVIS DE MISE À JOUR DE LA BASE DE DONNÉES DES FOURNISSEURS AGRÉÉS DE TRICYCLES - Dans le cadre du Projet Pilote d'Entreprenariat en Mobilité Urbaine et de transport de la viande rouge

1. Contexte et objet de l'avis

Dans le cadre de sa mission de promotion de l'emploi et du développement de l'auto-entreprenariat, l'Agence Nationale pour l'Emploi (TECHGHIL) met en œuvre le Projet Pilote d'Entreprenariat en Mobilité Urbaine, de transport de la viande rouge, visant à soutenir les jeunes promoteurs à travers le financement de tricycles utilitaires destinés à des activités génératrices de revenus (transport léger, logistique, commerce, etc.).

Le présent avis de mise à jour de la base de données des fournisseurs a pour objet l'élargissement de la base de données des fournisseurs de tricycles agréés par TECHGHIL, ainsi que l'actualisation de la liste officielle des fournisseurs agréés, laquelle sera ultérieurement soumise aux bénéficiaires du programme (acheteurs juridiques), afin de leur permettre de choisir librement leur fournisseur parmi les opérateurs dûment validés.

Cette démarche vise à garantir que les fournisseurs répondent à l'ensemble des critères techniques, administratifs, commerciaux et de service nécessaires, et que les prix, garanties et conditions de maintenance soient uniformisés et négociés dans l'intérêt des bénéficiaires et de la réussite du programme.

2. Objectifs de la mise à jour et de la présélection

La mise à jour de la base de données des fournisseurs agréés permettra à TECHGHIL d'assurer :

- ⦿ la transparence et la concurrence loyale entre les opérateurs du secteur ;
- ⦿ la disponibilité de tricycles conformes aux standards de qualité exigés ;
- ⦿ des conditions tarifaires harmonisées et négociées, validées par TECHGHIL ;
- ⦿ la sécurité technique et financière du dispositif à travers un réseau de partenaires fiables ;
- ⦿ et un service après-vente fonctionnel au bénéfice des bénéficiaires.



3. Spécifications techniques minimales des tricycles à agréer

Les tricycles proposés doivent être neufs, robustes et adaptés à un usage professionnel. Les caractéristiques minimales exigées sont précisées en pièces jointes au présent avis sous forme des annexes.

4. Délai et lieu de livraison

Les tricycles faisant l'objet du présent avis de mise à jour et d'agrément des fournisseurs devront être livrés, montés et mis en service dans les wilayas bénéficiaires, dans un délai maximum de quarante-cinq (45) jours calendaires à compter de la date de signature du bon de commande par le bénéficiaire (acheteur juridique).

La quantité indicative est de soixante-et-un (61) tricycles, répartis entre :

- ⦿ des tricycles destinés au transport de personnes ;
- ⦿ des tricycles isothermes destinés au transport de la viande rouge.

5. Conditions d'éligibilité des fournisseurs

Peuvent manifester leur intérêt les sociétés qui :

- ⦿ sont légalement constituées en Mauritanie ou disposant d'une représentation locale dûment enregistrée ;
- ⦿ détiennent une autorisation ou représentation exclusive du fabricant ;
- ⦿ possèdent une expérience d'au moins 2 ans dans la vente ou l'entretien de tricycles, motos ou engins similaires ;
- ⦿ assurent le service après-vente avec disponibilité des pièces ;
- ⦿ disposent d'un point de vente ou d'un atelier fonctionnel ;
- ⦿ et acceptent de se conformer aux conditions techniques et commerciales négociées par TECHGHIL.

6. Contenu du dossier de mise à jour/de présélection

Le dossier de candidature devra comprendre :

- ⦿ Une lettre de manifestation d'intérêt adressée à Monsieur le Directeur Général de TECHGHIL ;
- ⦿ Les statuts et le registre de commerce ;
- ⦿ Le numéro d'identification fiscale (NIF) ;
- ⦿ L'attestation d'exclusivité ou d'autorisation du fabricant ;
- ⦿ Les fiches techniques des modèles proposés, avec photos et certificats d'origine ;
- ⦿ Les conditions commerciales (prix , délais, service après-vente, formation des mécaniciens) ;
- ⦿ Les preuves d'implantation (point de vente, atelier, personnel technique) ;
- ⦿ Les références récentes de livraisons ou contrats similaires ;
- ⦿ Les coordonnées du responsable (nom, téléphone, email).

7. Dépôt des dossiers

Les dossiers complets doivent être déposés sous pli fermé, portant la mention :

« Mise à jour de la base de données et Agrément des Fournisseurs de Tricycles – Projet Pilote d'Entreprenariat en Mobilité Urbaine et transport de la viande rouge»

à l'adresse suivante **Direction Générale de l'Agence Nationale pour l'Emploi (TECHGHIL)**
Immeuble UTM Avenue Fayçal, 5196, Nouakchott- Mauritanie.

Tél. : (+222) 46448833, au plus tard le 31 janvier 2026 à **12h00 TU**.



8. Évaluation des candidatures

Les dossiers seront évalués selon les critères ci-dessous :

Critère	Barème (points)
Conformité administrative et légale	15
Capacité technique et logistique	25
Références et expérience	20
Conditions commerciales et garanties	25
SAV	15
Total	100 points

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Signature" or a similar phrase.

Les fournisseurs ayant obtenu au moins 70 points seront inscrits sur la liste officielle des fournisseurs agréés. Cette liste sera communiquée aux bénéficiaires du programme, qui pourront choisir librement leur fournisseur parmi les opérateurs validés.

9. Suite de la procédure

TECHGHIL organisera, avec les fournisseurs agréés, une séance de négociation groupée pour fixer :

- ⌚ les prix définitifs,
- ⌚ les délais de livraison,
- ⌚ les conditions de service après-vente.

Une convention-cadre d'agrément sera ensuite signée avec chaque fournisseur retenu.

10. Informations complémentaires

Des renseignements supplémentaires peuvent être obtenus auprès de :

Mohamed Yeslm EIVIL – TECHGHIL

Email : elvil@techghil.mr

Tél. : (+222) 44391020

Fait à Nouakchott, le 21 janvier 2026

Le Directeur Général de TECHGHIL

Abdel Fetah ABDEL FETAH



ANNEXES

Annexe n°1 : TRICYCLE DE TRANSPORT DE PASSAGERS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES TYPE 1

1. Informations générales

Élément	Description
Type de véhicule	Tricycle de transport de passagers
Usage	Transport urbain et périurbain de passagers
Nombre de passagers	6 personnes
Couleurs disponibles	Blanc, rouge, vert, bleu, jaune

2. Dimensions

Paramètre	Spécification
Dimensions du véhicule	L 2 760 × l 1 350 × H 1 910 mm
Dimensions du toit bâché	L 2 050 × l 1 300 × H 1 500 mm
Empattement	2 000 mm
Voie arrière	1 160 mm
Garde au sol minimale	330 mm

3. Moteur et performances

Paramètre	Spécification
Type de moteur	4 temps, refroidissement par eau
Cylindrée	200 cc
Type de transmission	Moteur arrière, transmission par arbre
Puissance maximale	11,5 kW à 8 500 tr/min (≈ 15,4 CV)
Couple maximal	15 N.m à 7 000 tr/min
Vitesse maximale	≥ 60 km/h
Capacité de montée	≤ 25° sur 3 km
Type de carburant	Essence
Capacité du réservoir	18 litres
Consommation de carburant	≤ 3,4 L / 100 km

4. Suspension, freins et essieux

Paramètre	Spécification
Suspension avant	Hydraulique 43 mm à bras unique avec ressort externe
Suspension arrière	Bras, bielles et ressorts

Paramètre	Spécification
Essieu arrière	Essieu à suspension complète avec frein hydraulique, tambour 220 mm
Freinage	Frein à tambour à l'avant, frein hydraulique à l'arrière

5. Roues et pneus

Paramètre	Spécification
Pneus (avant et arrière)	4.00-12

6. Poids et charge

Paramètre	Spécification
Poids net	440 kg
Charge maximale admissible	$\leq 800 \text{ kg}$

TYPE 1

MOTEUR

Paramètre	Spécification
Type	Moteur 4 temps, monocylindre, refroidi par air forcé, allumage par étincelle (SI)
Cylindrée	199,26 cm ³
Puissance maximale	7,5 kW à 5 500 tr/min
Couple maximal	15,5 Nm à 3 250 tr/min
Alésage x Course	62 mm × 66 mm
Taux de compression	9,6 ± 0,3 : 1
Régime de ralenti	1 200 ± 100 tr/min
Démarrage	Électrique et manuel
Allumage	TCI numérique en courant continu (DC Digital TCI)
Système d'alimentation	Carburateur UVD 18 à admission latérale – mécanisme des soupapes d'admission et d'échappement
Lubrification	Carter humide forcé
Magnéto	12 V, 180 W à 5 000 tr/min

TRANSMISSION

Paramètre	Spécification
Type	4 vitesses avant et 1 marche arrière, à engrenages en prise constante (fourche et came)
Mécanisme de changement de vitesse	–

CHÂSSIS

Paramètre	Spécification
Type	Semi-monocoque

SUSPENSION

Paramètre	Spécification
Avant & Arrière	Bras tirés avec ressort hélicoïdal à taux constant et amortisseur hydraulique coaxial

FREINS

Paramètre	Spécification
Avant & Arrière	Hydraulique, tambour, avec système d'ajustement automatique

ROUES & PNEUS

Paramètre	Spécification
Jantes avant & arrière	3.00 D × 8
Pneus avant & arrière	4.0 – 8, 6 PR
Pression pneus avant (à vide)	30 PSI / 30 PSI
Pression pneus arrière (à vide)	30 PSI / 34 PSI

ÉLECTRIQUE

Paramètre	Spécification
Batterie	12 V, 32 Ah
Phare	12 V, 35/35 W × 2 (double phare)
Feu arrière / stop	12 V, 21/5 W × 2
Clignotants	12 V, 10 W × 4
Feu de recul	12 V, 21 W × 1
Témoins lumineux	Basse pression & faible niveau de carburant
Klaxon	12 V CC

DIMENSIONS & POIDS

Paramètre	Spécification
Empattement	1 985 mm
Voie	1 150 mm
Longueur totale	2 647 mm
Largeur totale	1 329 mm
Hauteur totale	1 740 mm
Poids à vide	347 kg
Poids total en charge	677 kg
Garde au sol	194 mm (à vide) / 165 mm (en charge)

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

Paramètre	Spécification
Essence	7,5 ± 0,5 litres

APTITUDE EN PENTE

Paramètre	Spécification
Pente maximale franchissable	10°

Annexe n°2 : TRICYCLE MOTORISÉ CARGO 250 CC SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Spécification
Cylindrée	250 cc
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par eau
Puissance maximale	12 kW à 8 000 tr/min
Allumage	CDI
Type de transmission	Arbre (shaft), 5 vitesses avant + 1 marche arrière
Vitesse maximale	60 km/h
Consommation de carburant	3,5 L / 100 km
Type de carburant	Essence
Capacité du réservoir	14 litres
Lubrification	Sous pression et par barbotage
Embrayage	Embrayage simple
Système de démarrage	Démarrage électrique et au kick

Châssis, freins et suspension

Élément	Spécification
Freins (avant / arrière)	Tambour / Tambour
Suspension avant	Amortisseur 43 mm
Suspension arrière	7 amortisseurs
Phares	Éclairage LED
Type de pneus (avant / arrière)	5.00 – 12

Dimensions, poids et capacité

Élément	Spécification
Poids net	500 kg
Charge utile	1 500 à 1 700 kg
Dimensions de la benne / cabine	1,30 m × 2,00 m × 1,20 m

Conditionnement

Élément	Spécification
Condition CKD	20 unités par conteneur 40' HQ

Annexe n°3 : TRICYCLE MOTORISÉ CARGO 250 CC

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Spécification
Cylindrée	250 cc
Consommation économique	3,5 L / 100 km
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par eau
Puissance maximale	12 kW à 8 000 tr/min
Allumage	CDI
Type de transmission	Arbre (shaft), 5 vitesses avant + 1 marche arrière
Vitesse maximale	60 km/h
Poids net	500 kg
Charge utile	1 500 à 1 700 kg
Type de lubrification	Sous pression et par barbotage
Embrayage	Embrayage simple
Freins (avant / arrière)	Tambour / Tambour
Système de démarrage	Démarrage électrique et au kick
Capacité du réservoir	14 litres
Type de carburant	Essence
Type de pneus (avant / arrière)	5.00 – 12
Dimensions de la benne / cabine	1,30 m × 2,00 m × 1,20 m
Amortisseur avant	43 mm
Amortisseurs arrière	7 unités
Phare	Éclairage LED

Annexe n°4 : TRICYCLE ÉLECTRIQUE UTILITAIRE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Spécification
Moteur	PMSM 73V 7.5kW
Puissance maximale (kW)	15
Couple maximal (N·m)	140
Temps de charge (h)	7
Type de batterie	Lithium LFP
Capacité de la batterie	76,8V 150 Ah
Autonomie par charge (km)	150
Vitesse maximale (km/h)	55
Consommation électrique (kWh/100 km)	9.6
Transmission	Automatique
Dimensions du véhicule (L × l × H) (mm)	3500 × 1430 × 1800
Dimensions du chargement (L × l) (mm)	2200 × 1350 × 360
Garde au sol minimale (mm)	190
Poids net (kg)	650
Charge maximale (kg)	2000
Mode de conduite	Traction arrière
Capacité de franchissement de pentes	20
Dimensions des pneus	Fr 5.0-12 / Rr 5.0-12